Núm. 12 *Vol.* 9 *Fol.* 45

GACETA DEL GOBIERNO DE PUERTO-RICO

DEL LUNES 14 DE ENERO DE 1828.

ARTICULO DE OFICIO.

Real orden comunicada por el Sr. Secretario del Despacho de la Guerra al de Hacienda en 25 de Setiembre para que las juntas de purificacion fijen la cantidad que deban percibir los individuos que resultando impurificados en segunda instancia sean á su juicio acreedores al goce de alguna pension alimenticia.

He dado cuenta al Rey nuestro Señor del espediente original que V. E. me remitió con Real orden de 23 de Agosto próximo pasado, promovido en la Intendencia general del ejército sobre que se fijase la cantidad que por via de pension alimenticia debia disfrutar D. Joaquin Ortiz de Zárate, que fué teniente coronel de Ingenieros, impurificado en segunda instancia, respecto á que no se espresaba cuál fuese, marcándose únicamente las dos terceras partes del sueldo que en calidad de retirado á dispersos le hubiera correspondido por sus años de servicio, contados hasta 7 de Marzo de 1820. Enterado S. M. del resultado de dicho espediente, ha tenido á bien resolver, con respecto á Ortiz de Zarate, que se le abonen 433 rs. 11 mrs. mensuales, por ser esta cantidad la señalada por el Capitan general de Cataluña con vista de su hoja de servicios; mandando al mismo tiempo, para evitar dudas de esta naturaleza en lo sucesivo, que las juntas de purificacion fijen en adelante la cantidad que deban percibir los individuos que resultando impurificados en segunda instancia sean á su juicio acreedores al goce de alguna pension alimenticia, pidiendo las mismas juntas á los Inspectores ó Directores de las armas las hojas de servicio y demas noticias que puedan necesitar para proceder con acierto.

NOTICIAS EXTRANGERAS.

Paris 12 *de Noviembre.*—Una carta de Ancona del 2 de este mes, dá las siguientes noticias: „las cartas de Zante, de 25 de Octubre, anuncian que Ibrahim Pachá, informado de los memorables acontecimientos del 20, habiendose replegado sobre Coron, ha hecho perecer al filo de la espada y en los suplicios á todos los prisioneros griegos hombres, mugeres y niños, que tenia en su poder desde 15 meses. Segun el uso barbaro, los religiosos y los clerigos han sido crucificados ó quemados á fuego lento. Se dan á estas noticia detalles que hacen estremecer; pero todo anuncia que la última hora del tigre egipcio ha llegado. Las banderas francesa, inglesa y rusa tremolaban el 24 de Octubre sobre las murallas de Navarino; Modon debia mantenerse en poder de la triple alianza."

Un navio del Estado, recientemente construido en Cherbourg, acaba de llegar á Ruan, donde debe recibir dos máquinas de vapor de la fuerza de 80 caballos cada una, fabricadas en Paris. Este buque es de poca mas dimension de una fragata, porque su quilla no tiene menos de 166 pies de longitud. Aunque el tiene portas para la artilleria, su único armamento debe consistir, segun dicen, en dos gruesos cañones uno á popa y otro á proa para arrojar balas incendiarias. Se dice está destinado para el Mediterráneo.

(*Papeles franceses.*)

ESPAÑA.

Madrid 9 de Noviembre.

Los partes del 5 y del 6 de Valencia anuncian que SS. MM. continuan sin novedad en su salud.

Siguen las demostraciones de alegría en aquella ciudad. S. M. se ha dignado conceder permiso para que se hagan seis corridas de toros en celebridad de su feliz llegada, las cuales empezarán el 12 del corriente, destinandose sus productos al hospital y demas establecimientos necesitados.

Han tenido el honor de besar la Real mano de SS. MM. las diputaciones de los ayuntamientos de Alcira, Elche, Carcajente, Peñiscola y Gandía; la de la Orden militar de Montesa, Sociedad económica de Amigos del Pais, Colegio y Comunidad Pescadores del Real lago de la Albufera, presidido por el Capitan general de aquel ejército y Reino, Diputacion del Consulado de Alicante, del Seminario sacerdotal de Valencia, del clero de Morella, los Curas párrocos y Diputaciones del clero de Valencia, y la comunidad de Freires de Montesa.

—El Capitan general de Cataluña, con fecha de 2 y 3 del corriente desde Tarragona, participa la total disolucion de la partida de José Bussons, alias Jep dels Estanys, cuyo cabecilla anda errante por las montañas, quedando únicamente de todas las bandas de sublevados las gavillas de bandidos que no pueden presentarse por el temor del castigo que merecen sus anteriores delitos; para cuyo esterminio se han tomado todas las medidas. Da parte igualmente de que el cabecilla Abres, alias Pijola, ha sido aprehendido y se halla en el hospital de Olot con pocas esperanzas de vida, por resultas de la fractura de una pierna, que le estaban curando ocultamente. Este rebelde era el que mandaba los sublevados que asediaban la plaza de Gerona antes de llegar el ejército.

Los Sermos. Sres. Infantes continuan con la mas perfecta salud.

En el pueblo del Casar de Talamanca fué fraguada por el titulado alferez ilimitado D. Luis Escudero una partida de revoltosos en número de 14 ó 16 hombres, la cual vagó por varios pueblos, ejecutando robos de caballerias y armas al grito de *mueran los negros*. Perseguidos inmediatamente en todas direcciones por partidas enviadas por los comandantes militares de Guadalajara y Alcalá, pertenecientes á los regimientos de infanteria 1.° y 4.° de ligeros, y cooperando al intento los voluntarios Realistas, han sido destruidos estos criminales, pagando seis aprehendidos tan atroz delito con la pena de haber sido pasados por las armas en Alcalá, con arreglo á los Reales decretos de 17 y 21 de Agosto de 1825, cuya ejecucion sufrirá otro aprehendido posteriormente y cuantos se hallen de la misma gavilla, cuyos restos se suponen refugiados ú ocultos.

Razon de los modelos que ha presentado en el Real Conservatorio de Artes D. Andres de Iza, natural de la villa de Legorreta en Guipuzcoa, y vecino de la de Bilbao, en el Señorio de Vizcaya, inventados originalmente por el mismo.

1. Primer modelo de una magnífica entrada para la poblacion de Bilbao por el barrio que llaman de Achuri, que adornaria sobremanera á aquella villa por la elegancia y sencillez de la puerta proyectada, por la utilidad y hermosura de los edificios contiguos á ella, por la amenidad del paseo, que habia de estenderse desde la misma puerta hasta juntarse con el llamado de los Caños, y por el nuevo lavadero que habria de construirse á sus inmediaciones, reuniendo las mayores comodidades posibles á la mayor seguridad de las lavanderas.

2. Un lavadero con su puente (vease el articulo anterior), que habria de manar por 64 conductos diferentes, para dar al agua la direccion conveniente al objeto en que se la emplease.

3. Un murallon sobre el muelle de la ria de Bilbao con tres puentes colgantes, de nueva y variada invencion, que al mismo tiempo que serviria para libertar á aquella villa de las continuas y funestas avenidas á que se halla espuesta, presentaria un paseo hermosísimo y sumamente cómodo para todas las estaciones del año, con tiendas y almacenes en toda su estension, que adornarian aquella parte de la poblacion, y facilitarian mayores comodidades, tanto al comercio de los comestibles como á los demas recursos que se quisiesen establecer. Sin embargo de que todas estas obras aparecen á primera vista de un coste inmenso, seria muy asequible su ejecucion por empresas, cediendo únicamente el terreno á los empresarios, principalmente en las circunstancias actuales en que se hallan sin empleo tan considerables capitales como los que se han introducido de America en aquella villa.

4. Modelo de un molino, a cuyo depósito vuelven las aguas despues de haber ejercido su primera accion motriz por me-

dio de una rueda hidraulica, que movida por el agua ya pasada, recoge una parte muy considerable de ella, y añadiendola á la que se halla en la antepara, aumenta considerablemente su cantidad.

5. Maquina de aserrar troncos en tablones, con la mayor igualdad y perfeccion, dispuesta para ser movida por la fuerza de los hombres, lo mismo que por la de los agentes naturales que quieran aplicarse á ella, sin necesidad de mayor inteligencia en el que la dirigiese.

6. Idem para aserrar tablones en chapas de dos y mas pies de ancho, y delgadas como una hoja de papel si se quisiese, con la tersura que pudiera darles la mano del mas diestro artista.

7 Idem para aserrar tablas en listoncillos de todos tamaños con una economía y exactitud que no podria esperarse del método que hasta ahora se ha seguido en esta operacion.

8 Idem para aserrar toda clase de piedras, pulimentándolas al mismo tiempo. Esta máquina, proporcionando aserrar piedras de hasta cinco pies de ancho y nueve de alto, tiene la ventaja de sacar chapas de media pulgada de grueso, con la mas perfecta igualdad y pulimento suceptible. No podrá discurrirse una idea mas adecuada para conseguir el adorno y sólida construccion de los edificios de los pueblos y ciudades de nuestro reino, porque hallandose en todo él abundancia de piedras mármoles, facilita su aplicacion hasta en la fachada y pavimentos de las casas que hoy se cubren con ladrillo y yeso, asegurandose por este medio la hermosura y fortaleza de las obras fabricadas con un material tan precioso y de tanta duracion.

9. Un torno para piedras y metales, el cual proporciona el tornar con la mayor prontitud y elegancia, columnas, cilindros &c. de cualquiera especie,

10. Máquina para sierras de todas clases. Esta máquina facilita la construccion de sierras de cualquiera magnitud con dos especies de plataformas: una en regla, y circular la otra, con las cuales se pueden formar sierras en regla y circulares.

11. Idem para limpiar trigo y demas semillas. Es mucha la importancia de esta máquina, con la que se pueden aventar 500 fanegas de trigo al dia por un muchacho, con solo el auxilio de una persona que introduzca el grano en aquella, evitando las contingencias que puede ocasionar la falta de viento que hoy se requiere para practicar esta operacion.

12. Idem de una mesa elástica. Las ventajas y comodidades de esta mesa consisten en que dandola la extension de 30 pies se acomoda á todas las dimensiones contenidas dentro de aquella estension, plegándose y desplegándose con la mayor facilidad por el mas simple esfuerzo de una persona. Su mecanismo es indistinto, y mucho mas sencillo de los que hasta ahora se han conocido.

13. Barco para baños de mar y rios. Sobre las ventajas de poderse trasport r al punto en que se quieran tomar los baños con la comodidad que presentan 22 cuartos con sus bañeras y ventanas, y el desahogo de un salon comun en medio, tiene la importante idea de evitar las repetidas desgracias que por falta de semejantes recursos se esperimentan diariamente tanto en el mar como en los rios.

14. Bomba para elevar las aguas á 200 ó mas pies de altura. La idea nueva de esta bomba tiene la ventaja sobre las conocidas, que poniendo por medio de una palanca un equilibrio igual al peso de agua que contiene el cañon de 200 á 300 pies de altura, se pueda sacar continuamente con muy poca fuerza mucha cantidad mayor de agua que la que se consigue por los medios usados hasta ahora.

15. Un navio de guerra para navegar contra viento y marea con el movimiento ó impulso de ciertas máquinas. Para formar juicio de las ventajas que hace este navio á los que hoy se conocen, y aun á los de vapor, es preciso recordar los continuos riesgos á que exponen los dos terribles elementos del agua y fuego, los cuales evita el barco propuesto, asi como el consumo del carbon de piedra que se necesita para los de vapor, por medio de impulso que se sustituye con el continuo movimiento que dan las máquinas movidas por hombres. A estas ventajas se agrega la que proporciona la original configuracion del navio, y los pocos pies de su calado en el agua, con lo que se hace servible en las rias y barras, aunque el buque sea de primera magnitud y la de que teniendo dos timones puede navegar por popa y proa segun convenga, escusando el virar, cuya operacion es tan espuesta en las tempestades. Tiene ademas este navio una máquina portátil nueva, por medio de la cual se puede trabajar á cien pies de profundidad dentro del agua.

16. Un puente colgante levadizo.

17. Otro idem levadizo con cadenas para dentro del agua.

18. Otro idem con dovelas ó arco á regla y cadenas.

19 Otro idem sobre cadenas.

20. Un trozo de puente en grande. Para mostrar la gran diferencia que produce el diverso modo de construir las cadenas, á fin de evitar los inconvenientes y riesgos de los simples puentes colgantes llamados de alambre, que se bambolean al menor impulso del aire, y tambien la roña, que cercando las simples soldaduras de cada una de sus cadenas, las espone á que falten con la gravitacion del puente, se ha ideado para toda clase de puentes una sola cadena, á la que podrá llamarse de barretones de cinco á ocho pies de largo, la cual sobre su fortaleza tiene la ventaja de ejecutarse con la mitad de coste de las otras.

Al publicar la relacion que antecede no se trata solo de hacer formar el justo aprecio que merecen todas estas máquinas, en las que cualquiera que conozca las ventajas de la maquinaria, que tanto simplifica las operaciones y economiza el tiempo y los gastos, verá las ventajas que podrán proporcionar á las artes y al comercio; ni tampoco hacer el debido elogio de los desvelos, esperimentos, aplicacion y constancia que necesariamente deben haber costado al autor de ellas, como los gastos, diligencias y sacrificios de que se ha desprendido y à que se ha sujetado para proporcionar á su patria las utilidades que debe sacar del adelantamiento que con estos auxilios debe promoverse en los diversos ramos de la industria fabril, todo lo que le hace digno de la gratitud de sus compatricios, de la proteccion del gobierno y de las alabanzas de los hombres de bien, sino igualmente estimular á la imitacion de este verdadero hijo de su patria, es decir, de este verdadero español, y acabar de quitar el ridículo entusiasmo ó como quiera llamarse, de algunos fanáticos, que en lugar de contribuir al adelantamiento de la industria patria, como lo hacen en los paises verdaderamente ilustrados, parecen por el contrario hacer un empeño en desacreditarla y abatirla, no encontrando bueno ni digno de elogio, sino lo estrangero; sirviendose de ello con preferencia, y causando asi los perjuicios mas considerables à nuestra industria, de la que y por consiguiente de la prosperidad nacional, son en verdad uno de los mas ominosos enemigos. Los trabajos del benemerito Iza, como todo lo demas que se ha espuesto al público en el Real Conservatorio, prueba que no es necesario recurrir á paises estrangeros por lo que necesitamos, hasta para el lujo; que hay en España quien sepa hacerlo, y que solo era necesario que no hubiese ilusos, necios ó perversos que pusiesen, con su criminal decision por lo estrangero, barreras y remoras que detienen ó entorpecen nuestros adelantamientos.

(*Gaceta de Madrid.*)

PUERTO-RICO 14 *de Enero.*

ANUNCIO.

A la distancia de dos leguas de esta capital, con conduccion por agua, se vende un Ingenio de azúcar, compuesto de tres caballerías y media de terreno, la mayor parte de vega y buenos montes, con 30 cuerdas de caña para cosechar, los esclavos, bueyes, bestias, fabricas, trapiche, alambique, horno de cal y ladrillo y lo que en el dia contiene, y solo su dueño lo vende por motivo de no poder reponer las pérdidas que ha sufrido por temporales é incendios, y para satisfacer á algunos acreedores que no se quieren esperar á lo que produce la safra; la persona que se interese en su compra, puede ocurrir á D. Luis Anglí; quien le impondrá.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Entrada y salida de buques en este puerto en el presente mes.

ENTRADAS.

Dia 10. De Arecibo: balandra María, su capitan Antonio Martel, con 3 dias y 6 hombres; carga madera.

De San Bartolomé: goleta americana Seco, su capitan Juan Clark, con 3 dias y 7 hombres; carga provisiones y tablas.

De Baltimore: goleta americana Catalina, su capitan Allen Fischs, con 17 dias y nueve hombres; carga provisiones.

SALIDAS.

Dia 10. Para Mayagues: goleta Dolores, su capitan Fermin Ostolaza, con 7 hombres y 2 pasageros; carga azucar.

Imprenta del Gobierno à cargo de D. Valeriano de Sanmillan.